

Jeep Recon首发：纯血电动越野，车门可拆卸

来源：谢诚贞 发布时间：2025-11-22 22:03:04

即将开启的洛杉矶车展，Jeep将带来首款电动越野车——Recon侦察兵。概念车亮相时，Jeep宣称它将在2023年量产，但直到三年后Recon才等来首秀——交付要等到明年，而且起售价预计6.5万美元，比低配牧马人贵了一倍。

Jeep纯电越野车与Wagoneer S一样源自STLA Large平台，而采用这个架构的阿尔法-罗密欧、玛莎拉蒂新车也延期了。Recon使用100kWh的400V电池组，标配四驱的情况下续航达到402km，斯特兰蒂斯双电机组成4x4系统，单电机有250kW功率，综合扭矩达到840N·m，完成0-60mph仅3.6秒，比6.4升V8的牧马人Rubicon 392还快0.9秒，不过极速只180km/h。



Jeep更愿意分享Recon越野能力：工程师精细调整电门，越野时可以准确控制扭矩，选择Moab版Recon后电驱模块还能以15：1传动比提升扭矩增倍，搭载完全锁止的电子差速器，确保后轮驱动力。前电驱模块则是11：1传动比和开放式差速器，兼顾了能耗和舒适。

底盘部分，Recon前悬采用长短臂独立结构，让主销轴线更灵活地贴在路面，后轴则整体桥连接，平衡舒适度和越野性能。使用33英寸轮胎的Moab版有油门响应更缓的攀岩模式，231mm离地间隙，接近角、离去角分别33.8°和33.1°，硬指标比牧马人392差一截。

要求2772kg的Recon达到牧马人的越野性能有些强求，但Jeep把耍酷营造到位。如果从侧面和车尾看，Recon保留牧马人的风格，方形尾灯、背挂备胎、横开尾门、硬朗线条、外扩的轮眉和悬浮式车顶，都体现出Jeep越野基因。不过Recon的前脸设计偏向新能源，压缩尺寸的七孔发光格栅和矩形灯组，有点捷途旅行者的感觉，对国内车迷而言缺少气场，好

在Moab版突出的前后保险杠能拉回分数。另外，Jeep依然有无需工具就能拆卸的车门和后风挡玻璃，另外它还提供85L前备箱。

内饰这放弃传统，除了副驾前的拉手，完全就是新势力造车的风格。不过Jeep也强调它的实用，比如导轨螺栓可以像小米车型一样安装运动相机等配件，双层式中控台也兼顾无线充电功能。考虑到车门拆卸，Jeep把Alpine音响放在座椅下，12.3英寸仪表盘和14.5英寸中控屏在Uconnect 5车机支持下，有不错的智能体验，非合成皮革和可回收材料的使用则让Recon拥有环保正义。

Jeep大概率不会把Recon引入中国市场，但对于北美、欧洲市场而言，比牧马人还大的纯电越野车，也许还是有吸引力。

文 | Louis

图 | 网络

HTML版本： [Jeep Recon首发：纯血电动越野，车门可拆卸](#)